



UBX SILVER SYNTHETIC

Aceite de motor para vehículos de Servicio Pesado

Descripción del Producto

UBX SILVER SYNTHETIC 15W40 es un aceite lubricante Premium totalmente sintético, para motores a diésel de trabajo pesado, de alto rendimiento desarrollado especialmente para su uso en motores de emisiones ultra bajas que cumplen con los últimos estándares de emisiones de Estados Unidos de Norte América y Europa.

UBX SILVER SYNTHETIC 15W40 responde a las necesidades únicas de los motores modernos y mejora la vida útil de los dispositivos post tratamiento del sistema de escape. Está formulado con aditivos de última generación y aceites básicos altamente hidroprocesados para proporcionar un rendimiento excelente y una protección completa con el potencial de ofrecer intervalos de cambio extendidos. Cumple con los requisitos de rendimiento de la categoría de servicio API CK-4. También es compatible con versiones anteriores para el uso en motores más antiguos que requieren API CI-4 y aceites con especificaciones menores.

Características y beneficios

- Su excelente estabilidad térmica-oxidativa reduce la acumulación de lodos a baja temperatura, la formación de depósitos a alta temperatura y el espesamiento del aceite.
- La excelente capacidad de control de formación de hollín minimiza el aumento de la Viscosidad y conduce a una vida más larga del motor y del aceite.
- La superior estabilidad al corte mantiene la Viscosidad en condiciones de servicio severas y mejora la protección contra el desgaste.

Su excelente retención de BN, resiste los efectos nocivos de los gases corrosivos de escape y prolonga la vida útil del aceite.

- El bajo contenido de ceniza reduce la acumulación de partículas en el Filtro de Partículas Diésel (DPF) y mejora su vida útil.

Aplicaciones

- Para equipo pesado con motores a diésel de última generación, de baja emisión y alto rendimiento, incluidos los equipados con DF, sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y que cumplan con los últimos estándares de emisiones de Estados Unidos de Norteamérica y Europa.
- Vehículos de carretera y equipos todo terreno que operan en condiciones severas de baja velocidad / alta carga usando combustibles de azufre bajo (500 ppm) ultra bajo (15 ppm).
- Adecuado para el uso en modelos de motores anteriores que requieren API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y aceites de calidad anterior.

Especificaciones, aprobaciones y valores típicos.

Cumple las siguientes especificaciones GRADO SAE		15W-40
ACEA E9, Cummins CES 20081,71,72,75,76,78		X
MAN M 3575		X
CAT ECF 3, ECF 2 and ECF 1a		X
Tiene las siguientes aprobaciones		
CK-4		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	109,4
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	14,8
Índice de Viscosidad	D 2270	138
Punto de Inflamación, copa abierta Cleveland, °C	D 92	234
Punto de fluidez, °C	D 97	-39
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6)	D 4683	4,2
Número de base total, mgKOH/g	D 4739	9,7
Densidad @ 15° C, g/ml	D 1298	0,8714
Gravedad API	D 287	30
Cenizas Sulfatadas, % masa	D 874	0,9
Fósforo, %wt	D 4047/ICP	0.114
Azufre, %wt	D 129/ICP	0.39