



# Gulf Syngear

## Aceite Sintético total driveline

### Descripción del Producto

**Gulf Syngear** es un lubricante sintético para engranajes de transmisión total (total driveline), térmicamente estable, diseñados para cumplir con los exigentes requisitos de los vehículos comerciales livianos y pesados y los equipos fuera de la carretera que operan en las condiciones de operación más severas. Estos se mezclan a partir de fluidos de base sintética y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para brindar una protección inigualable para una mayor durabilidad de los componentes de la línea de transmisión. Estos aceites poseen una excelente capacidad de carga y un alto índice de viscosidad para brindar una lubricación efectiva en aplicaciones que enfrentan condiciones de alta velocidad/alta carga de choque y baja velocidad/alto torque y amplios rangos de temperatura. Estos aceites poseen una excelente fluidez a baja temperatura y ofrecen una mejor economía de combustible.

### Servicios y Beneficios

- La exclusiva tecnología de aditivos permite el uso de un solo lubricante en ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas y, por lo tanto, ayuda a racionalizar los productos.
- La excepcional estabilidad termo oxidativa y las características de soporte de carga ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de la línea de transmisión y del aceite.
- La protección eficaz contra el óxido y la corrosión, especialmente del cobre y sus aleaciones, reduce el desgaste, prolonga la vida útil del sincronizador y mejora el rendimiento de los cambios
- La excelente fluidez a baja temperatura reduce el desgaste en el arranque y proporciona cambios más suaves a bajas temperaturas ambientales
- La excepcional estabilidad al corte ayuda a retener la viscosidad y la resistencia de la película para proteger contra el desgaste incluso en condiciones de funcionamiento severas
- Las propiedades de fricción superiores brindan una mejor economía de combustible y una capacidad de cambio más suave.

### Aplicaciones

- Ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas que requieren un solo lubricante Trenes motrices que requieren aceites que cumplan con MAN M 3343 Tipo S o Scania STO 2:0 A FS, STO 1:1 G (75W-90) y STO 2:0 A (75W-140).
- Aplicaciones de transmisión en carretera y fuera de carretera que requieren lubricantes que cumplan con cualquiera de estas especificaciones:
  - API GL-5
  - API MT-1
  - MIL-PRF-2105E
  - SAE J 2360
  - Mack GO-J
  - MIL-L-2105 D
- No recomendado para transmisiones automáticas y diferenciales de deslizamiento limitado

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web o consultando con su distribuidor autorizado GULF más cercano.

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación y puede estar sujeta a modificaciones. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja de datos sea actual antes de usar el producto. No se otorga ninguna garantía expresa o implícita con respecto a la exactitud de la información o la idoneidad de los productos. LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso.



# Gulf Syngear

*Aceite Sintético total driveline*

## Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes especificaciones GRADO SAE		75W-90
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J		<b>x</b>
ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF*, Eaton*, Iveco*		<b>x</b>
Tiene las siguientes aprobaciones		
MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2, MB-Approval 235.8		<b>x</b>
ZF TE-ML-02B,05A,12L,12N,16F,17B,19C,21A (ZF Approval Number: ZF000863)		<b>x</b>
Scania STO 1:0, 1:1 G for gearboxes and Scania STO 2:0 A FS for axles		<b>x</b>
Propiedades Típicas		
Parámetros de prueba	Métodos ASTM	Cifras típicas
Viscosidad a 40 °C, cSt	D 445	111
Viscosidad a 100 °C, cSt	D 445	15.7
Índice de Viscosidad	D 2270	160
Punto de Inflamación, °C	D 92	205
Punto de escurrimiento, °C	D 97	-51
Corrosión a la lámina de cobre	D 130	1a
Gravedad API	D 287	30
Viscosidad Brookfield, cP	D 5293 – D 2983	120.000 (-40°C)
Espuma	D 892	Pasa
Densidad @ 15.6 °C, kg/l	D 1298	0.8836 (883.6 g/cm3)

\* - Donde se recomienda el uso de lubricantes para ejes API GL-5 o MIL-PRF-2105E.

### Presentaciones:

55 galones	5 galones	2.5 galones	CJ 1X6 galones	CJ 1X12 litros	Granel
✓	✓				✓

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web o consultando con su distribuidor autorizado GULF más cercano.

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación y puede estar sujeta a modificaciones. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja de datos sea actual antes de usar el producto. No se otorga ninguna garantía expresa o implícita con respecto a la exactitud de la información o la idoneidad de los productos. LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso.