



Gulf Syngear

Aceite Sintético total driveline

Descripción del Producto

Gulf Syngear es un lubricante sintético para engranajes de transmisión total (total driveline), térmicamente estable, diseñados para cumplir con los exigentes requisitos de los vehículos comerciales livianos y pesados y los equipos fuera de la carretera que operan en las condiciones de operación más severas. Estos se mezclan a partir de fluidos de base sintética y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para brindar una protección inigualable para una mayor durabilidad de los componentes de la línea de transmisión. Estos aceites poseen una excelente capacidad de carga y un alto índice de viscosidad para brindar una lubricación efectiva en aplicaciones que enfrentan condiciones de alta velocidad/alta carga de choque y baja velocidad/alto torque y amplios rangos de temperatura. Estos aceites poseen una excelente fluidez a baja temperatura y ofrecen una mejor economía de combustible.

Servicios y Beneficios

- La exclusiva tecnología de aditivos permite el uso de un solo lubricante en ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas y, por lo tanto, ayuda a racionalizar los productos.
- La excepcional estabilidad termo oxidativa y las características de soporte de carga ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de la línea de transmisión y del aceite.
- La protección eficaz contra el óxido y la corrosión, especialmente del cobre y sus aleaciones, reduce el desgaste, prolonga la vida útil del sincronizador y mejora el rendimiento de los cambios
- La excelente fluidez a baja temperatura reduce el desgaste en el arranque y proporciona cambios más suaves a bajas temperaturas ambientales
- La excepcional estabilidad al corte ayuda a retener la viscosidad y la resistencia de la película para proteger contra el desgaste incluso en condiciones de funcionamiento severas
- Las propiedades de fricción superiores brindan una mejor economía de combustible y una capacidad de cambio más suave.

Aplicaciones

- Ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas que requieren un solo lubricante
Trenes motrices que requieren aceites que cumplan con MAN M 3343 Tipo S o Scania STO 2:0 A FS, STO 1:1 G (75W-90) y STO 2:0 A (75W-140).
- Aplicaciones de transmisión en carretera y fuera de carretera que requieren lubricantes que cumplan con cualquiera de estas especificaciones:
 - API GL-5
 - API MT-1
 - MIL-PRF-2105E
 - SAE J 2360
 - Mack GO-J
 - MIL-L-2105 D
- No recomendado para transmisiones automáticas y diferenciales de deslizamiento limitado

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO: LUBRISA S.A.
WWW.LUBRISA.COM



Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web www.lubrisa.com / www.gulfoilltd.com o consultando con su Distribuidor Autorizado GULF más cercano.

Lubricantes Internacionales S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar o cambiar los productos y especificaciones aquí detalladas sin previo aviso.



Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguiente especificaciones GRADO SAE	75W-90	75W-140	
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J	x	x	
ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF*, Eaton*, Iveco*	x		
Tiene las siguientes aprobaciones			
MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2, MB-Approval 235.8	x		
ZF TE-ML-02B,05A,12L,12N,16F,17B,19C,21A (ZF Approval Number: ZF000863)	x		
Scania STO 1:0, 1:1 G for gearboxes and Scania STO 2:0 A FS for axles	x		
Scania STO 2:0 A (Scania axle oil requirement that gives high fuel efficiency and extended oil drain interval)		x	
Propiedades Típicas			
Parámetros de prueba	Métodos ASTM	Cifras típicas	
Viscosidad a 40 °C, cSt	D 445	102	185
Viscosidad a 100 °C, cSt	D 445	15	25
Indice de Viscosidad	D 2270	154	168
Punto de Inflamación, °C	D 92	178	190
Punto de escurrimiento, °C	D 97	-51	-45
Densidad @ 15°C, kg/l	D 1298	0.863	0.867

* - Donde se recomienda el uso de lubricantes para ejes API GL-5 o MIL-PRF-2105E.

Presentaciones:

55 galones	5 galones	2.5 galones	CJ 1X6 galones	CJ 1X12 litros	Granel
✓	✓				✓

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO: LUBRISA S.A.
WWW.LUBRISA.COM



Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web www.lubrisa.com / www.gulfoilltd.com o consultando con su Distribuidor Autorizado GULF más cercano.

Lubricantes Internacionales S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar o cambiar los productos y especificaciones aquí detalladas sin previo aviso.